

## **Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad**

**Zitting van 30 maart 2026**

Aanwezig: Hein Defour, Voorzitter  
Véronique Buyck, Burgemeester  
Krist Soenens, Kathleen Verhelle, Terry Callens, Schepenen  
Christine Vandewaetere, Gino Deceuninck, Linda Devisch, Sibylle Vanhaverbeke, Ward Callewaert, Stijn Vanhee, Veerle Dejaeghere, Veerle Goethals, Elien Rosseel, Michelle Demeyere, Karen Lefebvre, Thomas Depuydt, Patrick Lecointre, Christine Vermeersch, Nancy Raedt, Vincent Vanhecke, Gemeenteraadsleden  
Dominiek Pillaert, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

---

### **Principesbeslissing start procedure tot afschaffing buurtweg nr. 14 en voorzien weg voor zwakke weggebruikers**

#### **Regelgeving**

Decreet lokale besturen van 22 december 2017

Gemeentewegendecreet van 3 mei 2019

#### **Context en argumentatie**

Vanuit de firma D'arta is de vraag om deel van de Hazestraat (A1 en A2 volgens opmetingsplan Metex dd. 24.03.2025 - chemin nr.14) af te schaffen omwille van volgende redenen:

- In tegenstelling tot de algemene perceptie, betreft de Hazestraat helemaal geen kleine weg met weinig verkeer. De Hazestraat wordt immers gebruikt door wagens, maar ook door fietser en wandelaars die zich vaak niet bewust zijn van de grote drukte die deze site met zich meebrengt. Het gaat onder meer over in- en uitrijdende vrachtwagens, tractoren, personeel dat van en uit de parkings langs de Hazestraat weg rijdt, .... De Hazestraat wordt niet enkel gebruikt voor bedrijfsgebonden mobiliteit, maar wordt ook gebruikt voor heel wat sluipverkeer. Het zou de veiligheid van eenieder (weggebruikers en het personeel van D'arta) ten goede komen als er langs de Hazestraat geen doorgaand verkeer meer zou passeren.
- Het feit dat de Hazestraat op vandaag een openbare weg betreft, heeft niet enkel een impact op de verkeersveiligheid, maar heeft ook een impact op de bedrijfsvoering van D'arta. Een concreet voorbeeld is hierbij dat er geen toegangscontrole op de site mogelijk is, dit ten gevolge van het feit dat de Hazestraat een openbare weg betreft. Dit heeft dan weer tot gevolg dat bij een eventuele evacuatie van de site, men niet exact weet wie op de site aanwezig is.
- Wat betreft het autoverkeer dat momenteel gebruikmaakt van de Hazestraat om zich naar achterliggende woningen of horeca (restaurant 't Hazeveld) te verplaatsen, kan dit makkelijker en op een meer veilige manier via de Brugsebaan of langs de Boterweg. In de meeste gevallen is het gemotoriseerd verkeer langs deze weg overigens sluipverkeer

- Voor fietsers en voetgangers wil D'arta voorzien in een fiets- en wandelpad langs het bedrijf waardoor de veiligheid voor fietsers en wandelaars aanzienlijk wordt verbeterd. Zij kunnen volledig afgescheiden van het (zware) gemotoriseerde verkeer omheen het bedrijf rijden. Bovendien stelt het De Lijn in staat om de bushalte te verplaatsen tot naast de voetweg voor een vlotte aansluiting op het openbaar vervoer en het vermijdt ook dat voetgangers zich langere tijd moeten begeven op het fietspad langs de Pittemsestraat (wat niet ongevaarlijk genoemd kan worden)

Indien deel Hazestraat wordt afgeschaft, dient een passage rond het bedrijf D'arta naar de N37 worden voorzien voor de zwakke weggebruikers (voetgangers en fietsers). In het voorstel heeft de aanvrager voldaan aan de voorwaarde en een weg voor de zwakke weggebruiker voorzien (weg 1A-1B-1C-1D volgens opmetingsplan Metex dd. 24.03.2025 in gele kleur).

Omwille van de verkeersveiligheid is het inderdaad aangewezen deel van de Hazestraat (die vaak wordt gebruikt als sluipteg) af te schaffen. Tevens is het zeker een veiliger optie voor de zwakke weggebruiker om gebruik te maken van de nieuw aan te leggen voet- en fietsersweg naast het bedrijf.

De definitieve afschaffing van deel Hazestraat kan pas doorgaan als er een verkoopbelofte is ondertekend.

### **Besluit: éénparig**

Art. 1: De procedure te starten om deel van buurtweg nr. 14 (deel Hazestraat, lot 2 volgens opmetingsplan Metex dd. 24.03.2025) af te schaffen volgens de plannen in bijlage waarbij weg (erfdienstbaarheid) voor voetgangers en fietsers volgens opmetingsplan Metex dd. 24.03.2025 wordt voorzien langs bedrijf.

Art. 2: Een openbaar onderzoek van dertig dagen zal worden gevoerd.

Art. 3: De af te schaffen buurtweg komt dan toe aan de aanpalende eigenaar mits betaling van de prijs voor de gronden waarvoor voorafgaand aan de definitieve afschaffing een verkoopbelofte dient zijn ondertekend.

Art. 4: Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van deze beslissing.

Namens de Raad,

Algemeen directeur  
Dominiek Pillaert

Voorzitter  
Hein Defour

Voor éénsluidend verklaard afschrift  
Afgeleverd op 31 maart 2026

Algemeen directeur  
Dominiek Pillaert

Burgemeester  
Véronique Buyck